

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

*SISTEMA HIDRÁULICO

• Sistema hidráulico

- Regeneración del flujo en la lanza y brazo
- Válvulas de contención de la lanza y brazo
- Válvulas oscilante antirebote
- Orificios de repuestos (válvula)
- Intensificador de potencia de un solo toque

• Cabina e interior

- Soporte de cabina viscoso
- Cabina insonorizada para todo tipo de clima
- Aire acondicionado
- Asiento con suspensión de la cabeza y reposabrazos ajustable
- Ventana frontal de tirar y ventana frontal inferior extraíble
- Luz interna
- Limpiaparabrisas intermitente
- Encendedor y cenicero
- Portavasos
- Caja para fríos y calientes
- Panel con monitor LCD en colores
- Control de combustible
- Radio AM/FM
- Interruptor remoto ON/OFF de radio
- Tomacorriente 12V de recambio
- Puerto serial de comunicación para interfaz de laptop
- Joystick con palanca de 3 interruptores
- Visera antideslumbrante
- Techo solar corredizo

• Seguridad

- Largos pasamanos y peldaño
- Placas convexas de metal antideslizante
- Cinturón de seguridad
- Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica
- Vidrios de seguridad
- Martillo de evacuación de emergencia
- Espejos retrovisores derecho y izquierdo
- Alarma de viajes
- Cubierta protectora de batería

• Otros

- Doble elemento depurador de aire
- Separador de agua
- Filtro de combustible
- Pantalla de polvo para radiador/enfriador de aceite
- Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor
- Reiniciar el sistema de prevención de motor
- Sistema de auto-diagnóstico
- Alternador (24V, 50 amperios)
- Bocina eléctrica
- Luces halógenas de trabajo (cuadro montado 1, barrera montada 2)
- Ajuste hidráulico de la oruga
- Protecciones de la oruga
- Eslabones de la oruga engrasados y sellados
- Filtro hidráulico de aceite del tanque de respirador de aire

*EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Algunos de los equipos opcionales pueden ser estándar en algunos mercados. Parte de este equipo opcional no está disponible en algunos mercados. Usted debe consultar con su distribuidor local DOOSAN para saber sobre la disponibilidad o para liberar la adaptación según las necesidades de las aplicaciones.

• Seguridad

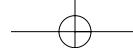
- Válvula anti ruptura de la manguera de lanza y brazo
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Tope de cabina/guardia frontal (ISO 10262, norma FOGS)
- Alarma de viajes y oscilación
- Baliza de rotación

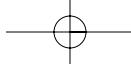
• Otros

- Tuberías para trituradora
- Tuberías para rápida sujeción
- Filtro de freno
- 700mm/800mm/900mm zapata
- Baja limpiaparabrisas
- Calentador de combustible
- Alternador (24V, 80 amperios)

• Cabina y interior

- Asiento de suspensión neumática
- Reproductor de MP3/CD
- Reproductor de casetes



**Oficina Seul :**

Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,

Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

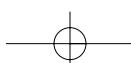
Tel : +82-2-3398-8049

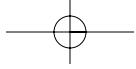
Fax : +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com**Doosan Infracore Europe S.A.**1A, Rue Achille Degrace, 7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61-3230 Fax : +32-65-67-7338**Doosan Infracore U.K., Ltd.**Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff, CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 Fax : +44-1443-84-1933**Doosan Infracore Europe S.A. Germany**Heinrich-von- Stephan str. 2 40764 Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035-210 Fax : +49-2173-2035-219**Doosan Infracore France**ZAC de La Clef Saint Pierre - Europlus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Tel : +33-(0)1-30-16-21-41 Fax : +33-(0)1-30-16-21-44**Doosan Infracore America Corporation**2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Tel : +1-770-831-2200 Fax : +1-770-831-0480**Doosan Infracore China Co., Ltd.**#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone, Yantai, Shandong, China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004**Doosan Infracore Russia**123242, Moscow, Kapranova Lane, bld.3, office 402, 4-th floor
Business Centre "Premier Plaza"
Tel: +7 (495)663 82 38 / (499) 923 12 55 Fax: +7 (495) 663 82 39**Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)**P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road,Dubai, U.A.E
Tel : +971-4-295-2781~2 Fax :+971-4-295-2783**Doosan Infracore do Brasil Serviços de Suporte Comercial Ltda.**Alameda Santos 2222 Cj52 CEP 01418.200 São Paulo, SP, Brasil
Tel : +55-11-3061-3227 Fax : +55-11-3061-2731**Doosan Infracore India Pvt.Ltd.**Plot No. 34, Door No. 1/61-19, Palwels street, Ravi Colony,
St. Thomas Mount, Chennai-600 016
Tel : +91-44-4222-3900 Fax : +91-44-4222-3905

PBP D225CA00 0905

Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en versión estándar.
Todos los productos y los equipos no están disponibles en todos los mercados.
Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.

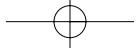


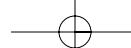


Doosan Infracore
Construction Equipment

DX225LCA

Potencia de motor: SAE J1995, bruto 116kW(155HP) a 1.900rpm
SAE J1349, neto 110kW (148HP) a 1.900rpm
Peso operativo: 21.500kg (47.399 lb) - STD.
Capacidad del cuchara (SAE): 0,81 ~ 1,17m³ (1,06 ~ 1,53 cu.yd)





Excavadora hidráulica Doosan DX225LCA: Un nuevo modelo con nuevas características

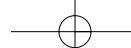


DX225LCA



La nueva excavadora hidráulica DX225LCA tiene todas las ventajas del modelo anterior, el Solar 225LC y ahora ofrece un valor agregado adicional para el operador.

La frase clave utilizada durante el desarrollo de la DX225LCA era “dar valor óptimo al usuario final.” Esto se traduce, en términos concretos, en:



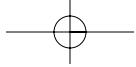


Aumento de la producción y la mejora de la economía de combustible gracias a la optimización electrónica del sistema hidráulico y la mejora del motor DOOSAN.

La **mejora de la ergonomía**, mayor comodidad y excelente visibilidad garantizar un ambiente de trabajo seguro y agradable.

Mejora de la fiabilidad mediante el uso de materiales de alto rendimiento combinados con nuevos métodos de análisis estructural de estrés han llevado a un mayor componente de la esperanza de vida, reduciendo así los costos de funcionamiento.

Mantenimiento reducido aumenta la disponibilidad de la excavadora y reduce los costos de funcionamiento.



MANIPULACIÓN

La potencia, la durabilidad, la facilidad de mantenimiento y el control preciso de la excavadora hidráulica aumentan su eficiencia y la esperanza de vida. La DX225LCA, DOOSAN ofrece un excelente rendimiento de la inversión.



Luces de aviso

Modos de funcionamiento

- Selección de modo
- Control de tasa de flujo
- Auto desaceleración
- Panel de selección

Panel de control
Con pantalla LCD color

Elección de modo de funcionamiento

Modo de potencia

- Estándar: utiliza el 85% de la potencia del motor para todo trabajo
- Potencia: utiliza el 100% de la potencia del motor de trabajo pesado



Palanca de control

Un control muy preciso de los equipos aumenta la versatilidad, la seguridad y facilita las operaciones difíciles que requieren gran precisión. Operaciones de nivelación y el movimiento de levantamiento de cargas, en particular, se tornan más fáciles y seguros. A las palancas de control les fue adicionado botones eléctricos para controlar otros equipos adicionales (por ejemplo, tenazas, trituradoras, pinzas, etc.)



Caja para teléfono celular



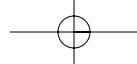
TOMACORRIENTE DE 12V



Encendedor



Antena



COMODIDAD

DX225LCA

El ritmo de trabajo de la excavadora hidráulica está directamente vinculado a la actuación de su operador. DOOSAN diseñó la DX225LCA con el operador puesto en el centro de los objetivos de desarrollo. El resultado es un significativo valor ergonómico que mejora la eficiencia y la seguridad del operador.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, un asiento cómodo... Todos estos son elementos que garantizan que el operador puede trabajar durante horas y horas en excelentes condiciones.



Panel de control

Correcto posicionamiento con controles claros hace que la operación de la tarea sea más fácil.



El aire acondicionado de alto rendimiento proporciona un flujo de aire que se ajusta y controla electrónicamente las condiciones. Cinco modos de funcionamiento permiten incluso que mismo los operadores más exigentes se satisfagan.



Se ha mejorado la visibilidad en todas las direcciones y el tamaño de la cabina se ha aumentado.

Asiento de suspensión neumática (opc.)

Equipados con diversas funciones de ajuste hacia adelante y hacia atrás y soporte lumbar, que reduce la vibración de los equipos de transmisión durante el trabajo de manera eficiente.

También se tomó en cuenta trabajos en ambiente invernal, asiento equipado con funciones más cálidas.



Un espacio de almacenaje apropiado muestra el cuidado y atención con el operador.



Confortable asiento deslizante de 2 fases



Control de soporte (Función telescopicas)

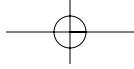


MP3/CD Player (opc.)

Botón de audio

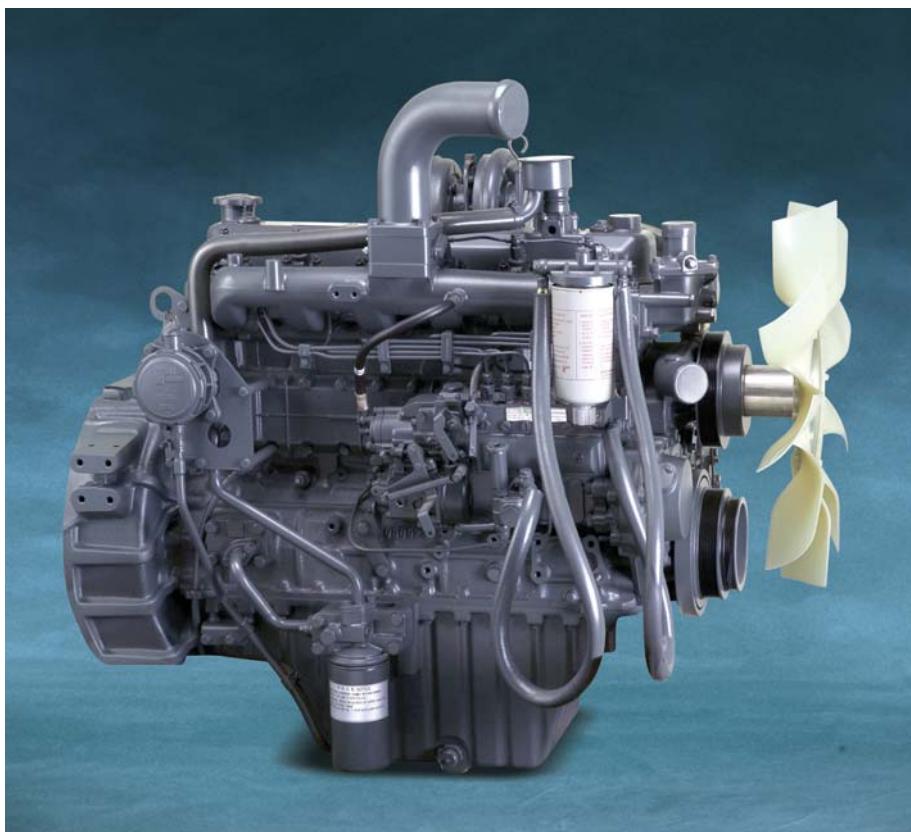
Botón de audio se ha posicionado de manera que el conductor pueda encender/apagar la radio, controlar el volumen, seleccionar un canal convenientemente.





RENDIMIENTO

El desempeño de la DX225LCA tiene un efecto directo en su productividad. Su nuevo y mejorado motor y el nuevo e-EPOS sistema de control hidráulico se han combinado para crear una inmejorable excavadora hidráulica, con un costo/rendimiento que la DX225LCA hace aún más atractiva.

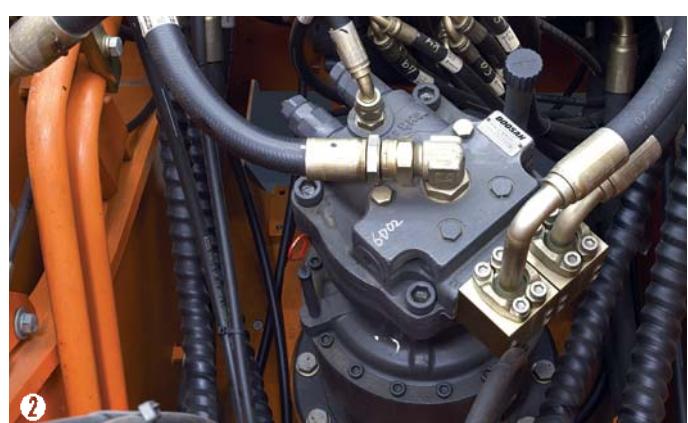


MOTOR DOOSAN DB58TIS

En el corazón de la excavadora hidráulica es el motor mejorado DOOSAN DB58TIS.

Combinada con el nuevo sistema de control electrónico e-EPOS, para optimizar el ahorro de energía y combustible.

- Un mejor rendimiento por la mejora de motor
- La eficiencia energética reduce el consumo de combustible



①

1 Bomba hidráulica

La bomba principal tiene una capacidad de ciclo de reducción de duración de $2x206.5 \text{ l} / \text{min}$ que una bomba de engranajes de alta capacidad mejora la eficiencia de la línea piloto.

②

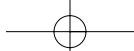
2 Unidad de oscilación

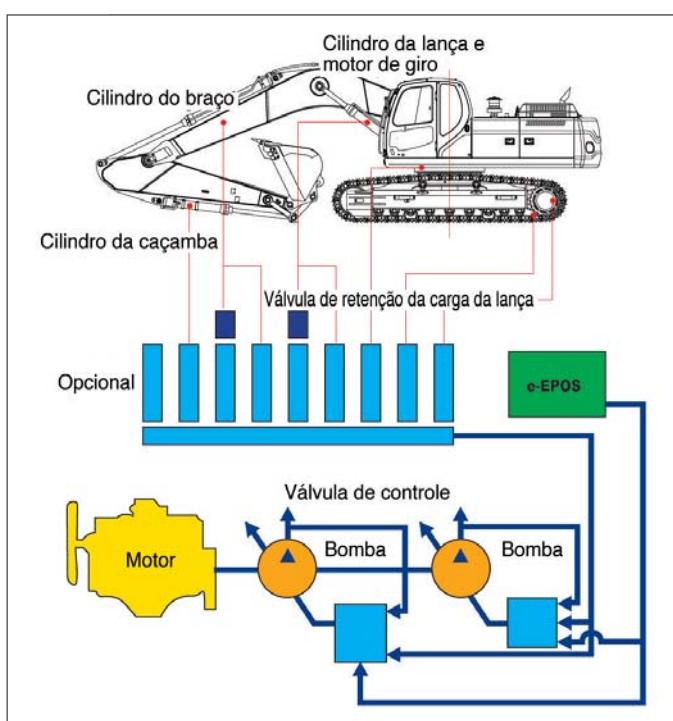
Los choques durante la rotación se reducen al mínimo, mientras que el aumento de par de motor está disponible para garantizar ciclos rápidos.

③

3 Dispositivo de viajes

Nuevo diseño de dispositivo de viaje trae más rendimiento mediante la mejora de la eficiencia y la simplificación de la estructura interna.





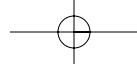
CONTROL DE LA EXCAVADORA

Nuevo sistema e-EPOS (Electronic Power Optimizing System)

El cerebro de la excavadora hidráulica, el e-EPOS, se ha mejorado, a través de un enlace de comunicación CAN (Controller Area Network), lo que permite un intercambio continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico. Estas unidades están ahora perfectamente sincronizadas.

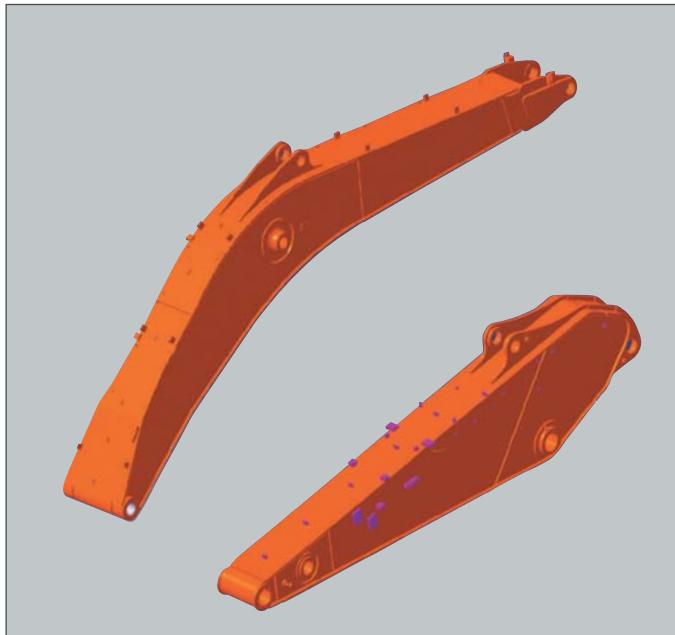
Las ventajas del nuevo e-EPOS impacta en varios niveles, facilidad de funcionamiento y facilidad de uso:

- La disponibilidad de un modo de energía y modo estándar garantizan la máxima eficiencia en todas las condiciones.
- El modo de deceleración automática permite ahorrar combustible.
- Regulación y un control preciso del flujo requerido por los equipos están disponibles como estándar.
- Una función de autodiagnóstico permite que los problemas técnicos sean resueltos con rapidez y eficacia.
- Un operativo de memoria proporciona una pantalla gráfica de la situación de la máquina.
- Se pueden visualizar el mantenimiento y los intervalos de cambio de aceite.



FIABILIDAD

La fiabilidad de un elemento de planta contribuye para sus gastos de funcionamiento general de por vida. La DOOSAN asistida por ordenador utiliza técnicas de diseño, materiales de gran duración y ha probado estas estructuras bajo condiciones extremas. La durabilidad de los materiales y la longevidad de las estructuras son nuestras primeras prioridades.



Fortalecimiento de pluma

La forma de la pluma se ha optimizado con diseño de elementos finitos, lo que permite que la carga sea mejor distribuida en toda la estructura. Esto, más el aumento de espesor del material mediante la mejora de la durabilidad y la fiabilidad con la limitación del elemento fatiga.

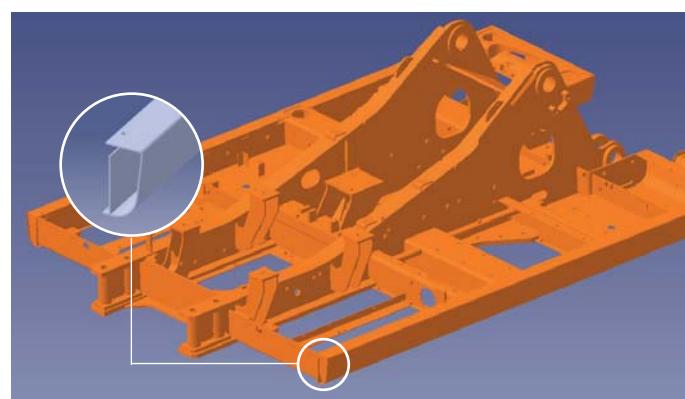
Montaje del brazo

Una mayor fuerza del montaje del brazo se ha obtenido mediante el uso de elementos de fundición y fortalecimiento en torno a los escudos para darle una mayor vida.



Chasis en X

La sección de la estructura del chasis en X ha sido diseñada utilizando elementos finitos y simulación de computadora en 3D, para garantizar una mayor durabilidad y mejor integridad estructural. El engranaje de oscilación es sólido y estable.



Estructura tipo D

La estructura tipo D y la estructura del chasis añaden fuerza y minimizan la distorsión debido a los choques.



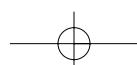
Borne sinterizado

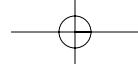
Un muy lubricado borne de metal sinterizado se utiliza para todos los puntos de pivote frontal para aumentar la vida útil y durabilidad. Amplia los intervalos de engrasa para 250 horas. (Salvo cuchara)



Disco ultra-duro resistente al desgaste

Nuevos materiales se han utilizado para aumentar la resistencia al desgaste y aumentar el servicio. La longevidad se aumenta por la adición de placas de desgaste en el interior y el exterior de las manillas de la cuchara.

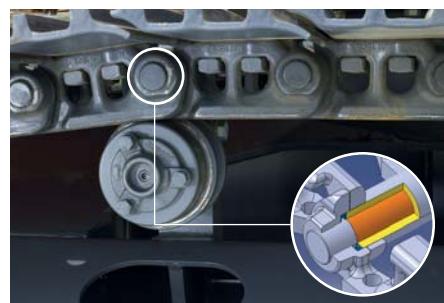




DX225LCA

**Muelle de pista y polea Integrado**

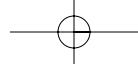
El muelle de pista y la polea tensora se han unido directamente para permitir una alta durabilidad y un mejor mantenimiento.

**Pistas**

La cadena se compone de eslabones de sellado con auto-lubricación aislados de toda contaminación externa. Las pistas están bloqueadas mecánicamente por pernos.

**Galga de polímero**

Una galga de polímero se añadirá a la cuchara de pivote para mantener un control preciso sobre el equipo.



MANTENIMIENTO

Operaciones cortas de mantenimiento en grandes intervalos aumenta la disponibilidad de los equipos sobre el terreno.

DOOSAN ha desarrollado el DX225LCA para una alta rentabilidad para el usuario.



Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor ofrece un alto nivel de filtración que permite un intervalo de cambio de aceite aumentado a 500 horas. Es de fácil acceso y evita la contaminación del medio ambiente.



Fácil mantenimiento

El acceso a los diferentes radiadores es muy fácil, lo que hace más fácil la limpieza. El acceso a las distintas partes del motor es por la parte superior y por medio de paneles laterales.



Filtro de aceite hidráulico de retorno

La protección del sistema hidráulico es más eficaz mediante el uso de la tecnología de filtro de fibra de vidrio en el principal filtro de aceite de retorno. Esto significa más de un 99,5% de partículas extrañas filtradas, el intervalo de cambio de aceite aumenta.



Depurador de aire

La gran capacidad del depurador de aire elimina más del 99% de partículas en el aire, reduce el riesgo de contaminación del motor y torna la limpieza y los intervalos de cambio de cartucho mayor.



Separador de agua

Alta eficiencia y un separador de agua de gran capacidad protege el motor para la eliminación de la mayoría de la humedad del combustible.



Monitoreo de PC (DMS)

Una función de monitoreo de PC permite la conexión con el sistema e-EPOS, permitiendo diversos parámetros que deben controlarse durante el mantenimiento, como la bomba de presión, velocidad de rotación del motor, etc., y estos pueden ser impresos y almacenados para su posterior análisis.



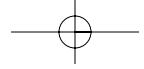
Caixa de fusíveis conveniente

A caixa de fusíveis está localizada de forma conveniente em uma seção do compartimento de armazenamento, atrás do banco do operador, ofrecendo ambiente limpo e fácil acceso.

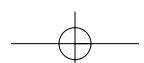


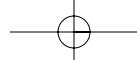
Entradas de graxa centralizadas para fácil manutenção

As entradas de graxa do braço são agrupadas para permitir fácil acesso.



DX225LCA





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX225 LCA

*MOTOR

• Modelo

Doosan DB58TIS

4 válvulas por cilindro, inyectores vertical, refrigerado por agua, turbo cargado con intercooler aire-aire. Los niveles de emisión son muy inferiores a los valores necesarios para la fase II.

• Número de cilindros

6

• Volante de potencia nominal

116 kW(155 HP) a 1.900 rpm (SAE J1995, bruto)

110 kW(148 HP) a 1.900 rpm (SAE J1349, neto)

• Par de motor máximo

61,5 kgf.m(603 Nm) a 1,400 rpm

• Desplazamiento del pistón

5.785 cc (353 cu.in)

• Diámetro y carrera

102 mm x 118 mm (4,0" X 4,6")

• Partida

24 V / 4,5 kW

• Baterías

2 x 12 V / 100 Ah

• Depurador de aire

Elemento doble con auto-evacuación de polvo.

*SISTEMA HIDRÁULICO

El corazón del sistema es el e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Permite que la eficiencia del sistema sea optimizada para todas las condiciones de trabajo y minimiza el consumo de combustible.

- El sistema hidráulico permite operaciones independientes o combinados.
- Ofrece dos velocidades de trabajo tanto el aumento de par de motor o de alta velocidad de seguimiento.
- Sistema de bomba con sensor cruzada para ahorro de combustible.
- Sistema de auto desaceleración.
- Dos modos de funcionamiento, dos modos de ahorro de energía.
- Botón de control de fl ujo en los circuitos de los equipos auxiliares.
- Control por ordenador de energía de bomba.

• Bombas principales

2 bombas de desplazamiento con pistones axiales
Máx. Caudal: 2 x 206,5 l / min. (2 X 55 US gpm 2 X 45 Imp gpm)

• Bomba piloto

Bomba de engranajes - fl ujo máximo: 28,5 / Mín.
(7,5 US gpm, 6,3 Imp gpm)

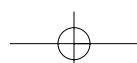
• Presión máxima del sistema

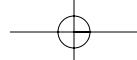
Pluma/brazo/cuchara:
Modo normal: 330 kgf/cm² (324 bar)
Modo de energía: 350 kgf/cm² (343 bar)
Viaje: 330 kgf/cm² (324 bar)
Oscilante: 270 kgf/cm² (264 bar)

*PESO

Oscilante de 5700 mm (18'8") Brazo 2900 mm (9'6") Cuchara SAE 0,92 m³ (1,20 yd³)

	Ancho de zapata	Peso operativo	Presión terrestre (kgf/cm ²)
Triple cadena	(Est)600 mm (2')	21.500 kg (47.399 libras)	0,45 kgf/cm ² (44 kPa, 6,40 psi)
	700 mm (2'4")	21.800 kg (48.060 libras)	0,40 kgf/cm ² (39 kPa, 5,69 psi)
	800 mm (2'8")	22.100 kg (48.721 libras)	0,35 kgf/cm ² (34 kPa, 4,78 psi)
	900 mm (2'11")	22.400 kg (49.383 libras)	0,31 kgf/cm ² (30 kPa, 4,41 psi)





* CILINDROS HIDRÁULICOS

La biela y el cuerpo del cilindro están hechos de acero de alta resistencia. Un mecanismo que absorbe el choque está provisto en todos los cilindros de choque para garantizar el libre funcionamiento y ampliar la vida del pistón.

Cilindros	Cantidad	Calibre x Diámetro de biela x carrera
Oscilante	2	125 X 85 X 1.260mm(4,9" X 3,3" X 4'2")
Brazo	1	140 X 100 X 1.450mm(5,5" X 3,9" X 4'9")
Cuchara	1	120 X 80 X 1.630mm(4,7" X 3,1" X 5'4")

* TREN DE RODAJE

El chasis es de construcción muy robusta, todas las estructuras de soldaduras están diseñadas para tensiones límites.

Material de alta calidad utilizado para la durabilidad.

El lateral del chasis soldado y fijado rígidamente al tren de rodaje.

Rodamientos lubricados de por vida, rodillos y ruedas dentadas empotradadas con sellado flotante.

Zapata de pista hecha en aleación de inducción endurecida con doble cadena.

Perno de unión tratado a calor Pista de ajuste hidráulico con mecanismo de amortiguador de tensión.

• Número de rodamientos y zapata de pista por lado

Rodamiento alto: 2 (zapata estándar)

Rodamiento bajo: 9

Zapatillas: 49

Largo total de la pista: 4.445 mm (14'7")

* MEDIO AMBIENTE

Los niveles de ruido cumplen con las normas ambientales (valores dinámicos).

• Garantía del nivel de sonido

103 dB(A) (2000/14/EC)

• Nivel sonoro en cabina

73 dB(A) (ISO 6396)

* CUCHARA

Capacidad		Ancho		Peso	Recomendación					
PCSA colmo	CECE colmo	sin corte lateral	con corte lateral		5,200mm (17'1")Oscilante		5,700mm (18'8")Oscilante			
					2,000mm (6'7")Brazo	2,400mm (7'10")Brazo	2,000mm (6'7")Brazo	2,400mm (7'10")Brazo	2,900mm(Est.) (9'6")Brazo	3,500mm (11'6")Brazo
0,51m ³ (0,67yd ³)	0,47m ³ (0,62yd ³)	722mm (2'4")	772mm (2'6")	530 kg (1.168 lb)	A	A	A	A	A	A
0,81m ³ (1,06yd ³)	0,72m ³ (0,94yd ³)	1.064mm (3'6")	1.126mm (3'8")	654 kg (1.442 lb)	A	A	A	A	A	B
0,92m ³ Est.(1,20yd ³)	0,81m ³ (1,06yd ³)	1.172mm (3'10")	1.236mm (4'1")	710 kg (1.565 lb)	A	A	A	A	B	C
1,05m ³ (1,37yd ³)	0,92m ³ (1,20yd ³)	1.308mm (4'3")	1.370mm (4'6")	740 kg (1.631 lb)	A	A	A	B	C	-
1,17m ³ (1,53yd ³)	1,0m ³ (1,31yd ³)	1.428mm (4'8")	1.491mm (4'11")	795 kg (1.753 lb)	A	B	B	C	-	-
1,28m ³ (1,67yd ³)	1,11m ³ (1,45yd ³)	1.542mm (5'1")	1.605mm (5'3")	830 kg (1.830 lb)	B	C	C	-	-	-

A. Adecuado para materiales con una densidad de 2.000 kg/m³ (3370 lb/CU m) o menos

B. Adecuado para materiales con una densidad de 1.600 kg/m³ (2700 lb/CU m) o menos

C. Apropiado para materiales con una densidad de 1.100 kg/m³ (1850 lb/CU m) o menos

* MECANISMO DE OSCILACIÓN

- Un motor de pistones axiales con dos etapas de reducción de engranaje planetario se usa para oscilación.
- Aumento del par motor de oscilación reduce el tiempo de oscilación.
- Engranaje interno de inducción-endurecido.
- Piñón y engranaje interno inmerso en baño de lubricante.
- El freno de oscilación para estacionamiento se activa por muelle y libera hidráulicamente.

Velocidad de oscilación: 0 a 11,0 rpm

* MANEJO

Cada pista está impulsada por un motor de pistones axiales a través de una caja de engranajes planetarios de reducción.

Dos palancas con pedales de control garantizan un buen viaje con cuenta rotación bajo demanda.

• Velocidad de viaje (rápida/despacio)

5,5/3,0km/h (3,4/1,9mph)

• Fuerza máxima de tracción

11.700 / 22.200 kgf (25.794 / 48.942 lbf)

• Grado máximo

35 ° / 70%

* CAPACIDAD DE LLENADO

• Tanque de combustible

400 ℥ (105,7 US gal, 88 Imp gal)

• Sistema de enfriamiento (capacidad de radiador)

24 ℥ (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)

• Aceite de motor

27 ℥ (7,1 US gal, 5,9 Imp gal)

• Manejo de oscilación

5 ℥ (1,32 US gal, 1,1 Imp gal)

• Manejo fijo final (cada)

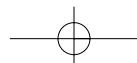
3,3 ℥ US gal, 0,73 Imp gal)

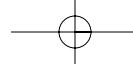
• Sistema hidráulico

330 ℥ (87 US gal, 73 Imp gal)

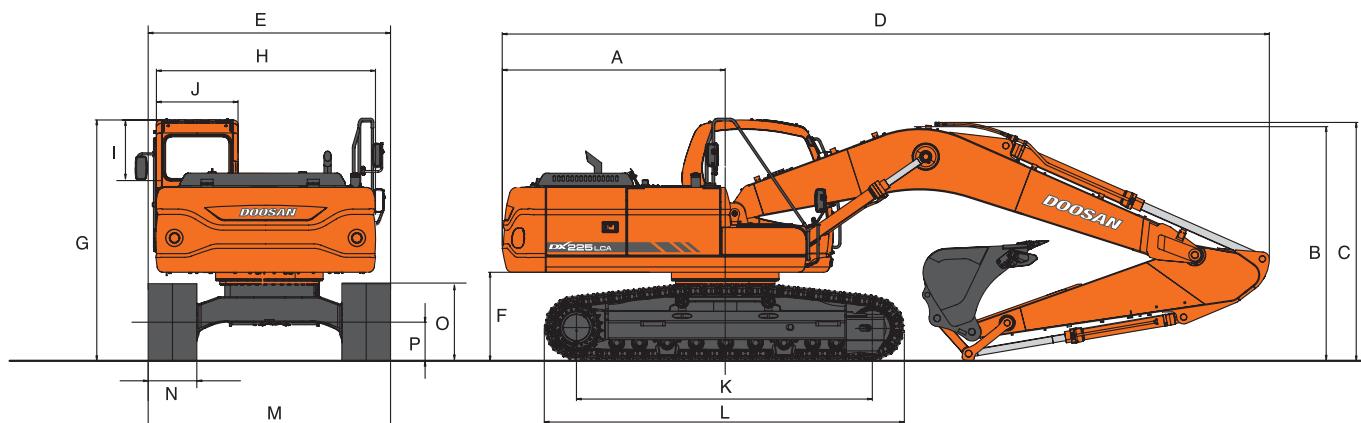
• Tanque hidráulico

240 ℥ (63,4 US gal, 52,8 Imp. gal)





DIMENSIONES



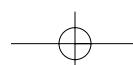
*DIMENSIONES

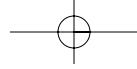
Oscilante 5.700 mm (18'8") - Brazo 2.900 mm (9'6") - Zapata 600 mm (2') - Est.

Tipo oscilante (una pieza)	5.700mm(18'8")		5.200mm(17'1")	
Tipo de Brazo	2.400mm (7' 10")	(Est.) 2.900mm (9' 6")	3.500mm (11' 6")	2.000mm (6' 7")
Tipo de cuchara (pcsa)	1,05m ³	(Est.) 0,92m ³	0,81m ³	1,28m ³
A. Radio de oscilación de cola	→ 2.750mm (9')	←	←	←
B. Altura de envío (Oscilante)	3.045mm (10')	2.940mm (9' 8")	3.225mm (10' 7")	3.145mm (10' 4")
C. Altura de envío (Manguera)	3.110mm (10' 2")	3.005mm (9' 10")	3.290mm (10' 10")	3.210mm (10' 6")
D. Longitud de envío	9.500mm (31' 2")	9.485mm (31' 1")	9.500mm (31' 2")	9.080mm (29' 9")
E. Ancho de envío	→ 2.990mm (9' 10")	←	←	←
F. C/vano contrapeso	→ 1.055mm (3' 6")	←	←	←
G. Altura sobre CAB.	→ 2.975mm (9' 9")	←	←	←
H. Ancho de casa	→ 2.710mm (8' 11")	←	←	←
I. CAB. Altura sobre casa	→ 845mm (2' 9")	←	←	←
J. Ancho de CAB.	→ 960mm (3' 2")	←	←	←
K. Distancia de cigüeñal	→ 3.650mm (11' 12")	←	←	←
L. Longitud de pista	→ 4.445mm (14' 7")	←	←	←
M. Ancho de tren de Rodaje	→ 2.990mm (9' 10")	←	←	←
N. Ancho de zapata	→ 600mm (2')	←	←	←
O. Altura de pista	→ 947mm (3' 1")	←	←	←
P. Vano del cuerpo del carro	→ 480mm (1' 7")	←	←	←

*FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

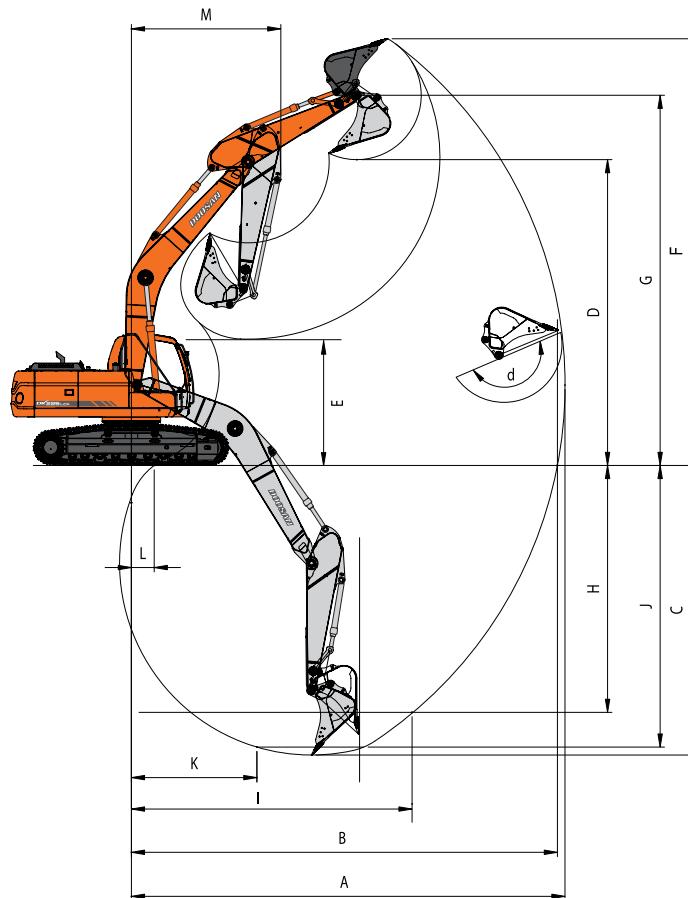
Cuchara (PCSA)	0,51m ³	0,81m ³	(Est.) 0,92m ³	1,05m ³	1,17m ³	1,28m ³
Fuerza de excavación	15.200 kgf	15.200 kgf	15.200 kgf	15.200 kgf	15.200 kgf	15.200 kgf
	149,2 kN	149,2 kN	149,2 kN	149,2 kN	149,2 kN	149,2 kN
	33.510 lbf	33.510 lbf	33.510 lbf	33.510 lbf	33.510 lbf	33.510 lbf
Brazo	2.000mm	2.400mm	(Est.) 2.900mm	3.500mm		
Fuerza de excavación	15.300 kgf	12.600 kgf		10.800 kgf		9.700 kgf
	150,1 kN	123,7 kN		106 kN		95,2 kN
	33.730 lbf	27.778 lbf		23.810 lbf		21.385 lbf





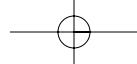
GAMAS DE TRABAJO

DX225LCA



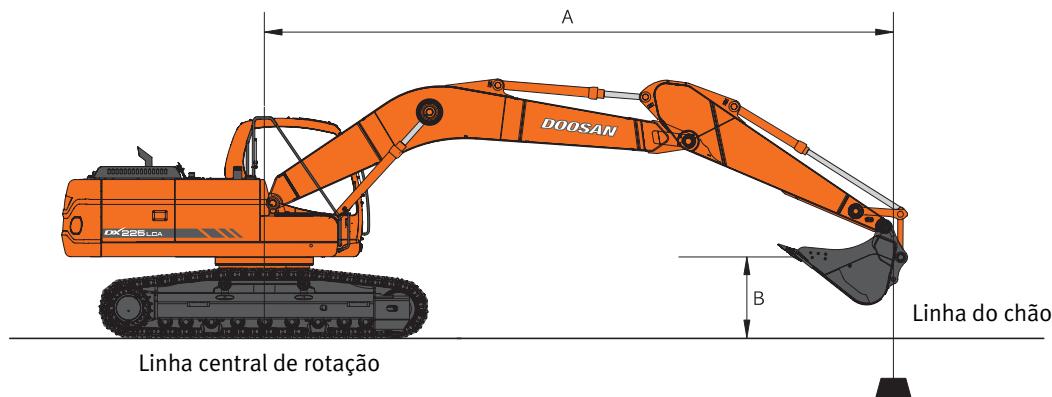
* GAMAS DE TRABAJO

Largo de oscilación	5.700mm(18'8")		5.200mm(17'1")	
Tipo de brazo	2.400mm (7' 10")	(Est.) 2.900mm (9' 6")	3.500mm (11' 6")	2.000mm (6' 7")
Tipo de cuchara (pcsa)	1,05m ³	(Est.) 0,92m ³	0,81m ³	1,28m ³
A. Máx. alcance de excavación	9.480 (31' 1")	9.900 (32' 6")	10.340 (33' 11")	8.580 (28' 2")
B. Máx. Alcance de excavación a nivel de suelo	9.300 (30' 6")	9.730 (31' 11")	10.230 (33' 7")	8.380 (27' 6")
C. Máx. profundidad de excavación	6.110 (20' 1")	6.620 (21' 9")	7.220 (23' 8")	5.355 (17' 7")
D. Máx. altura de vertido	6.830 (22' 5")	6.990 (22' 11")	7.150 (23' 6")	6.085 (20')
E. Mín. altura de vertido	3.070 (10' 1")	2.555 (8' 5")	1.953 (6' 5")	3.370 (11' 1")
F. Máx. Altura de excavación	9.630 (31' 7")	9.750 (32')	9.870 (32' 5")	8.845 (29')
G. Máx. Altura de perno de cuchara	8.299 (27' 3")	8.450 (27' 9")	8.612 (28' 3")	7.555 (24' 9")
H. Máx. profundidad vertical de pared	5.390 (17' 8")	5.640 (18' 6")	6.010 (19' 9")	4.435 (14' 7")
I. Máx. radio vertical	6.050 (19' 10")	6.410 (21')	6.750 (22' 2")	5.790 (19')
J. Máx. profundidad de excavación (8'level)	5.910 (19' 5")	6.430 (21' 1")	7.050 (23' 2")	5.115 (16' 9")
k. Mín. radio de 8 'línea	2.880 (9' 5")	2.865 (9' 5")	2.830 (9' 3")	2.495 (8' 2")
L. Mín. alcance de excavación	1.698 (5' 7")	519 (1' 8")	-224 (-9')	1.819 (6')
M. Radio mínimo de oscilación	3.410 (11' 2")	3.410 (11' 2")	3.440 (11' 3")	3.370 (11' 1")
d. Ángulo de cuchara (deg)	166°	166°	166°	166°



CAPACIDAD DE CARGA

DX225LCA



CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Métrica Oscilación: 5.700mm (18'8") Brazo: 2.900mm (9'6") Cuchara: SAE 0.92m³ (1.2yd³) CECE 0.8m³ (1.1yd³) Zapata: 600mm (2') Unid.: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Alcance máximo		
	B(m)	Frontal	Lateral	A(m)													
8																*3.42	5.94
7																*3.31	6.85
6																*3.30	7.51
5																*3.36	7.99
4																*3.48	8.32
3																*3.65	8.52
2																*3.89	8.60
1																*4.09	8.56
0 (suelo)		*3.08	*3.08	*6.66	*6.66	*11.94	*11.94	7.85	*9.21	5.59	7.05	4.26	5.54	3.37	4.51	4.18	8.40
-1		*5.53	*5.53	*8.59	*8.59	*12.03	*12.03	7.77	9.40	5.51	6.98	4.19	5.49	3.33	4.48	2.73	8.11
-2		*7.92	*7.92	*11.11	*11.11	*11.71	*11.71	7.77	*9.28	5.48	6.96	4.17	5.48	3.32		4.76	7.69
-3		*10.58	*10.58	*14.12	*12.89	*10.99	*12.89	7.82	*8.81	5.51	6.98	4.19	5.51	3.35		5.41	7.09
-4		*13.78	*13.78	*12.36	*12.36	*9.77	*9.77	7.94	*7.86	5.59	*6.29	4.26				*5.86	6.28
-5																*5.85	5.50
																	5.15

Pie

Unid.: 1.000 lb

A(pie)	10'		15'		20'		25'		Alcance máximo	
	B(pie)	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	A (pie)
25										20.73
20										24.45
15										26.73
10	*25.44	*25.44	*16.42	15.73	*12.94	10.00	11.16	6.95	*8.03	27.93
5	*13.83	*13.83	*20.28	14.71	*14.86	9.52	10.91	6.72	*8.91	28.20
0 (suelo)	*15.25	*15.25	*22.52	14.09	15.16	9.16	10.71	6.53	9.21	27.56
-5	*22.18	*22.18	*22.80	13.87	14.97	9.00	10.63	6.46	10.05	25.95
-10	*30.58	27.61	*21.20	13.95	15.02	9.03			12.02	23.15
-15	*23.99	*23.99	*17.02	14.32					*12.97	18.64
-20									*7.41	20.73

1. Calificaciones se basan en SAE J1097

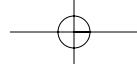
2. El punto de carga es un gancho situado en la parte posterior de la cuchara.

3. * La tasa de las cargas se basa en la capacidad hidráulica.

4. La tasa de la carga no excede el 87% de capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de depósito.

: Calificación sobre Frente

: Calificación sobre lateral o 360 grados



Opción 7

Métrica Oscilación: 5.700mm (18'8") Brazo: 3.500mm (11'6") Cuchara: SAE 1.05m³ (1.4yd³) CECE 0.9m³ (1.2yd³) Zapata: 800mm (2'8") Unid.: 1.000 kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Alcance máximo				
B(m)																			A(m)		
8																			*2.97	*2.97	6.61
7																			*2.89	*2.89	7.43
6																			*2.89	*2.89	8.04
5																			*2.94	2.80	8.49
4																			*3.03	2.59	8.81
3			*9.80	*9.80	*7.45	*7.45	*6.21	*6.21	*5.46	4.83	*4.97	3.77	*4.64	3.01					*3.18	2.45	9.00
2			*13.13	*13.13	*9.20	8.74	*7.26	6.17	*6.13	4.66	*5.41	3.66	4.77	2.94	*3.62	2.41	*3.38	2.37	9.07		
1			*8.04	*8.04	*10.63	8.33	*8.19	5.93	*6.74	4.50	5.79	3.55	4.69	2.87	*3.78	2.37	*3.65	2.35	9.03		
0 (suelo)	*3.76	*3.76	*7.64	*7.64	*11.54	8.06	*8.87	5.74	*7.23	4.37	5.70	3.46	4.63	2.82					3.94	2.39	8.88
-1	*5.45	*5.45	*8.73	*8.73	*11.93	7.92	*9.25	5.62	7.16	4.28	5.63	3.40	4.59	2.78					4.11	2.48	8.61
-2	*7.33	*7.33	*10.55	*10.55	*11.87	7.87	*9.32	5.57	7.11	4.24	5.60	3.37	4.58	2.77					4.40	2.66	8.21
-3	*9.47	*9.47	*13.01	12.97	*11.41	7.89	*9.06	5.57	7.10	4.23	5.60	3.38							4.90	2.97	7.66
-4	*12.02	*12.02	*13.59	13.12	*10.51	7.97	*8.40	5.62	*6.83	4.28									*5.60	3.49	6.91
-5	*15.24	*15.24	*11.49	*11.49	*9.01	8.12	*7.19	5.73											*5.77	4.48	5.91
-6			*8.30	*8.30	*6.51	*6.51													*5.75	*5.75	4.46

Pie

Unid.: 1.000lb

A(pie)	10'		15'		20'		25'		Alcance máximo					
B(pie)											A (pie)			
25												*6.45	*6.45	22.80
20												*6.36	6.36	26.22
15												*6.55	5.95	28.35
10			*14.55	*14.55	*11.86	10.40	*10.43	7.22				*6.99	5.41	29.49
5	*23.19	*23.19	*18.77	15.29	*13.97	9.85	11.27	6.94				*7.71	5.20	29.75
0 (suelo)	*17.48	*17.48	*21.70	14.48	15.60	9.41	11.01	6.70				8.69	5.26	29.14
-5	*21.68	*21.68	*22.73	14.11	15.32	9.16	10.86	6.57				9.36	5.66	27.62
-10	*29.55	27.78	*21.90	14.08	15.27	9.12	10.89	6.59				10.88	6.58	25.02
-15	*27.18	*27.18	*18.87	14.34	*13.48	9.32						*12.58	8.74	20.92
-20												*12.60	*12.60	14.05